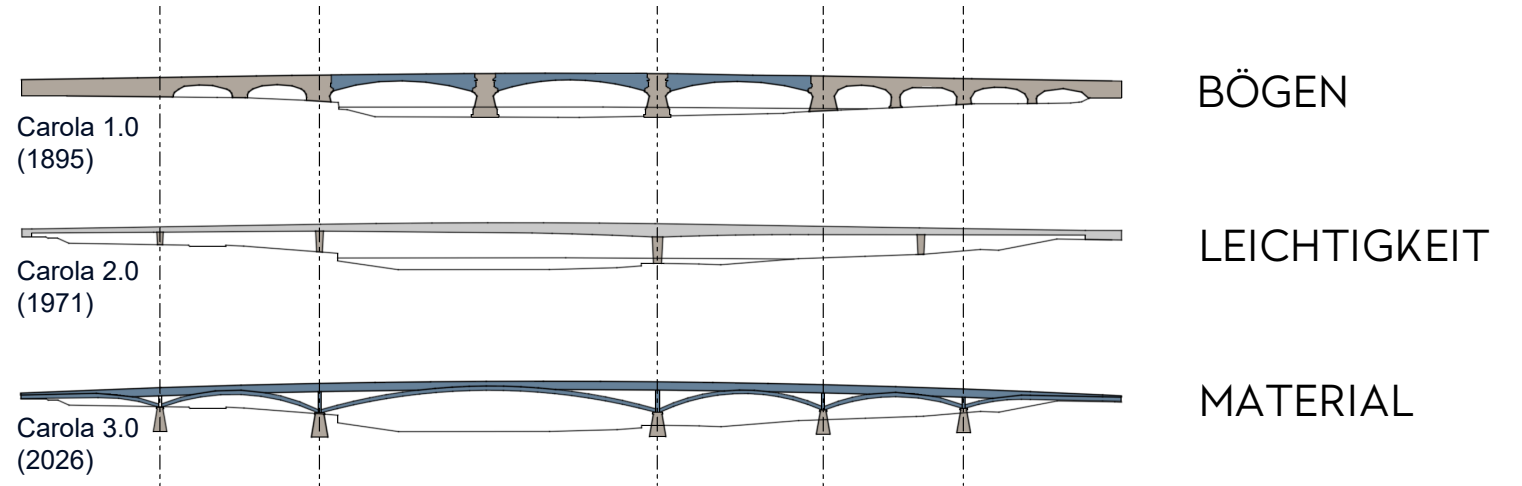


CAROLABRÜCKE 3.0 - *Eine neue Dresdner Brücke des 21. Jahrhunderts*



- SCHÖNSTE BÖGEN
- MEISTEN BALKONE
- SCHMALSTE BREITE
- BESTE ANBINDUNG

B Ö G E N



WARUM PASSEN UNSERE BÖGEN SO GUT ZU DRESDEN?

- Sie sind im klassischen **Rhythmus** angelegt.
- Sie sind **gebogener** und haben einen Bogen mehr
- Sie liegen an der **Außenkante** und nicht im Schatten

CAROLA 1.0 + CAROLA 2.0 >>> CAROLA 3.0

Augustusbrücke



Carolabrücke



Albertbrücke



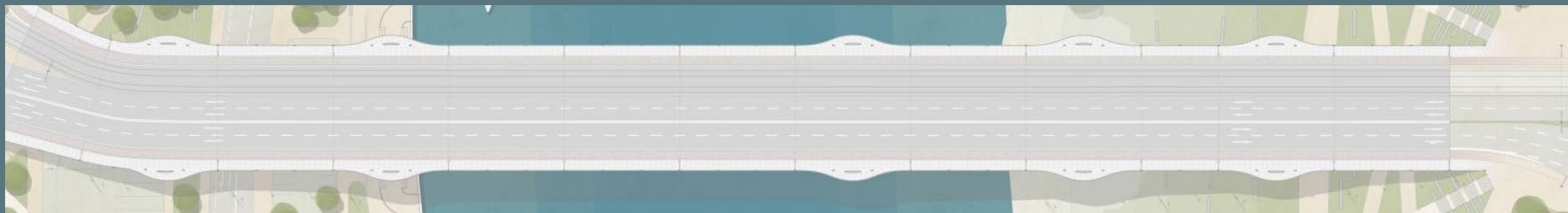
BALKONE

Ausblicke von Stadtbalkonen

WARUM BRAUCHEN WIR BALKONE?

- In ruhe den **Ausblick** auf Stadt und Elbhänge genießen
- Der Querung einen **Rhythmus** geben
- Den **menschlichen Maßstab** erzeugen



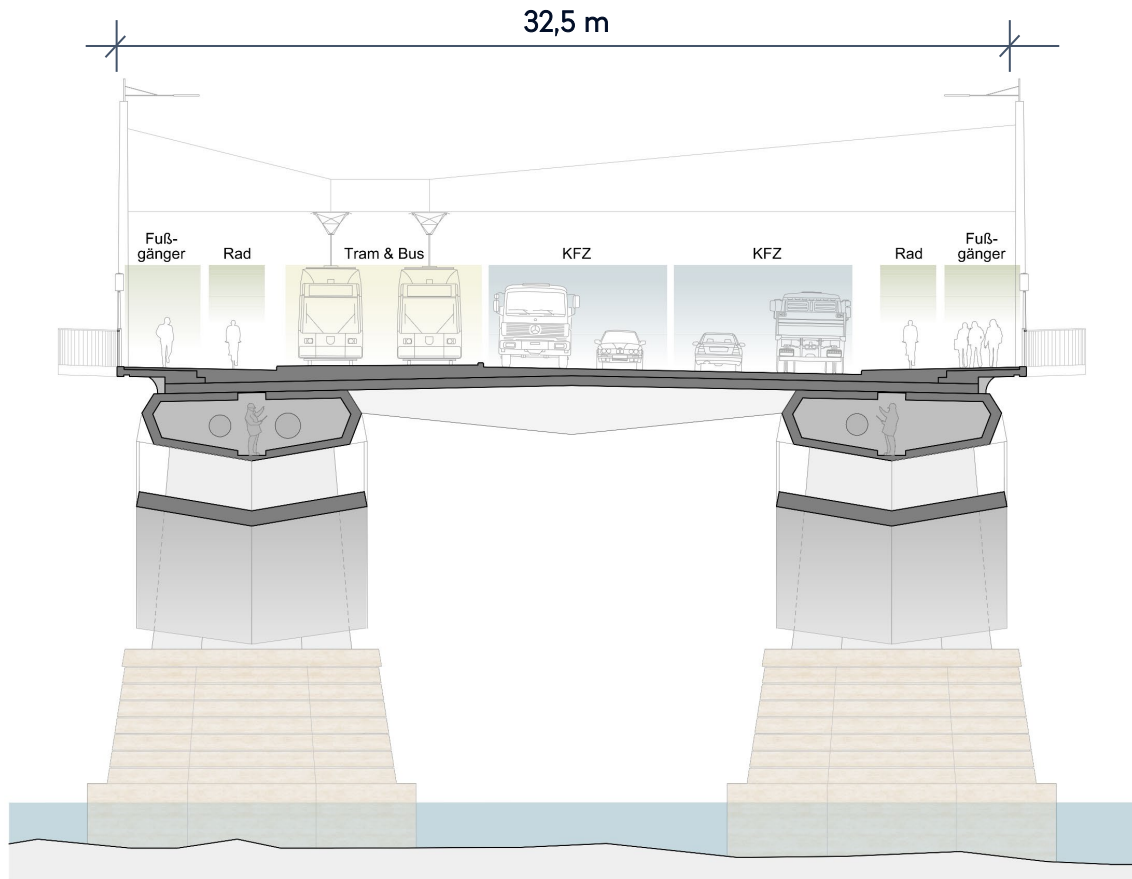


CAROLA 3.0

BALKONE

BREITE

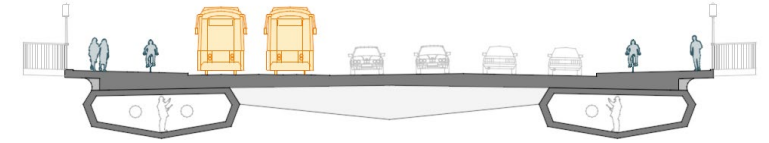
Schmäler als Carolabrücke 2.0



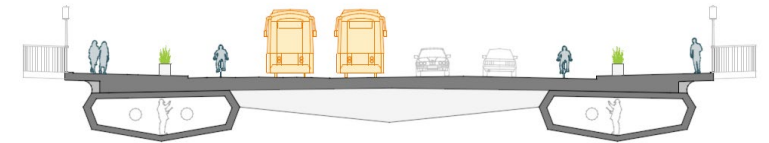
Querschnitt

Hohe Flexibilität mit Durchgehendem Deck

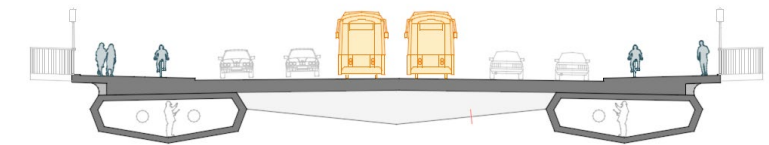
Tram Seitenlage / 4-Spuren



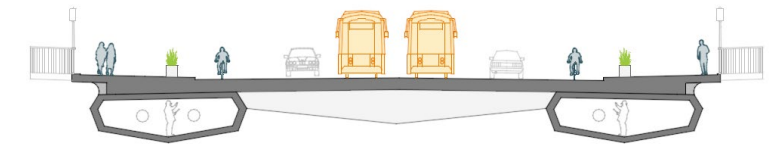
Tram Seitenlage / 2-Spuren



Tram Mittellage / 4-Spuren

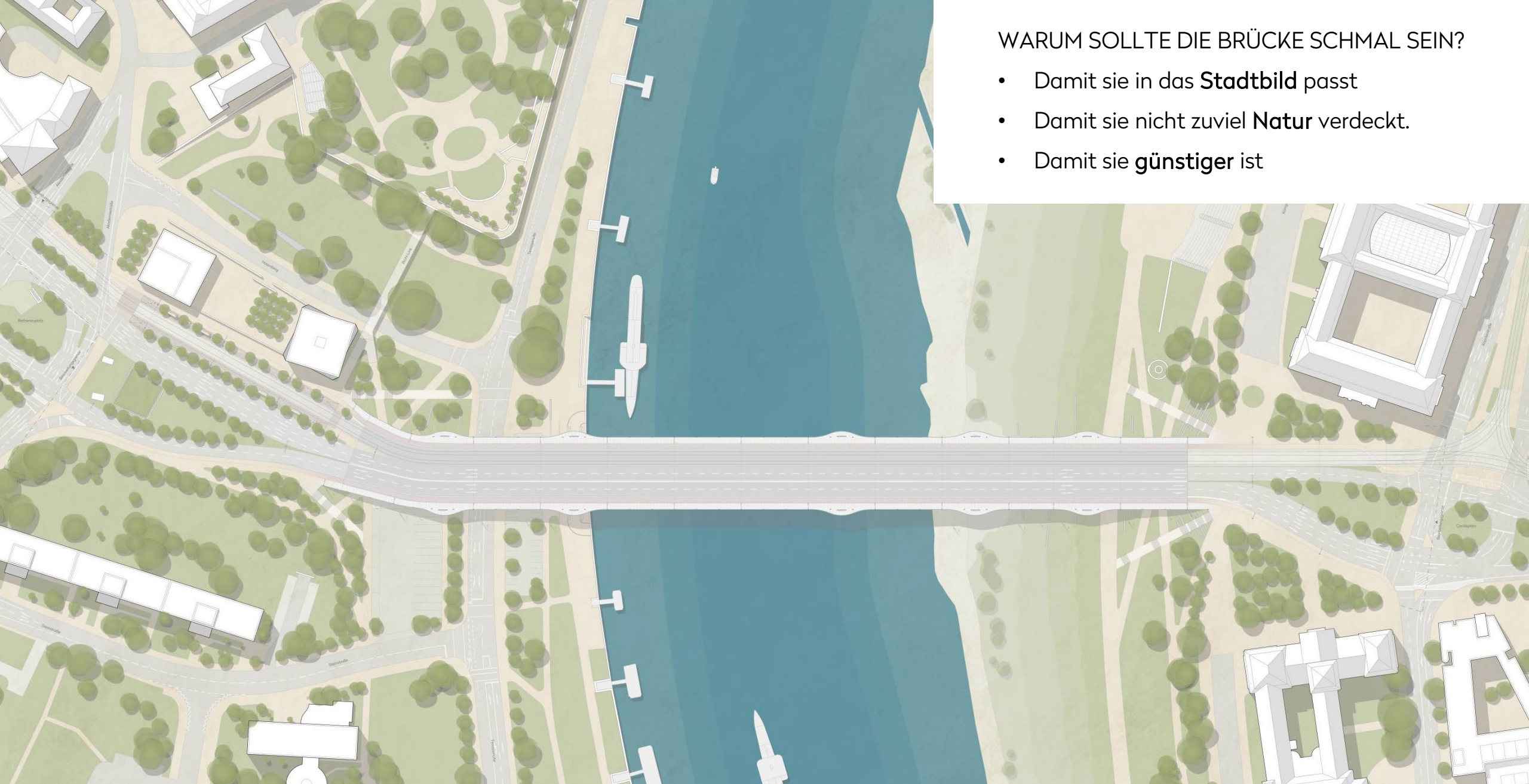


Tram Mittellage / 2-Spuren



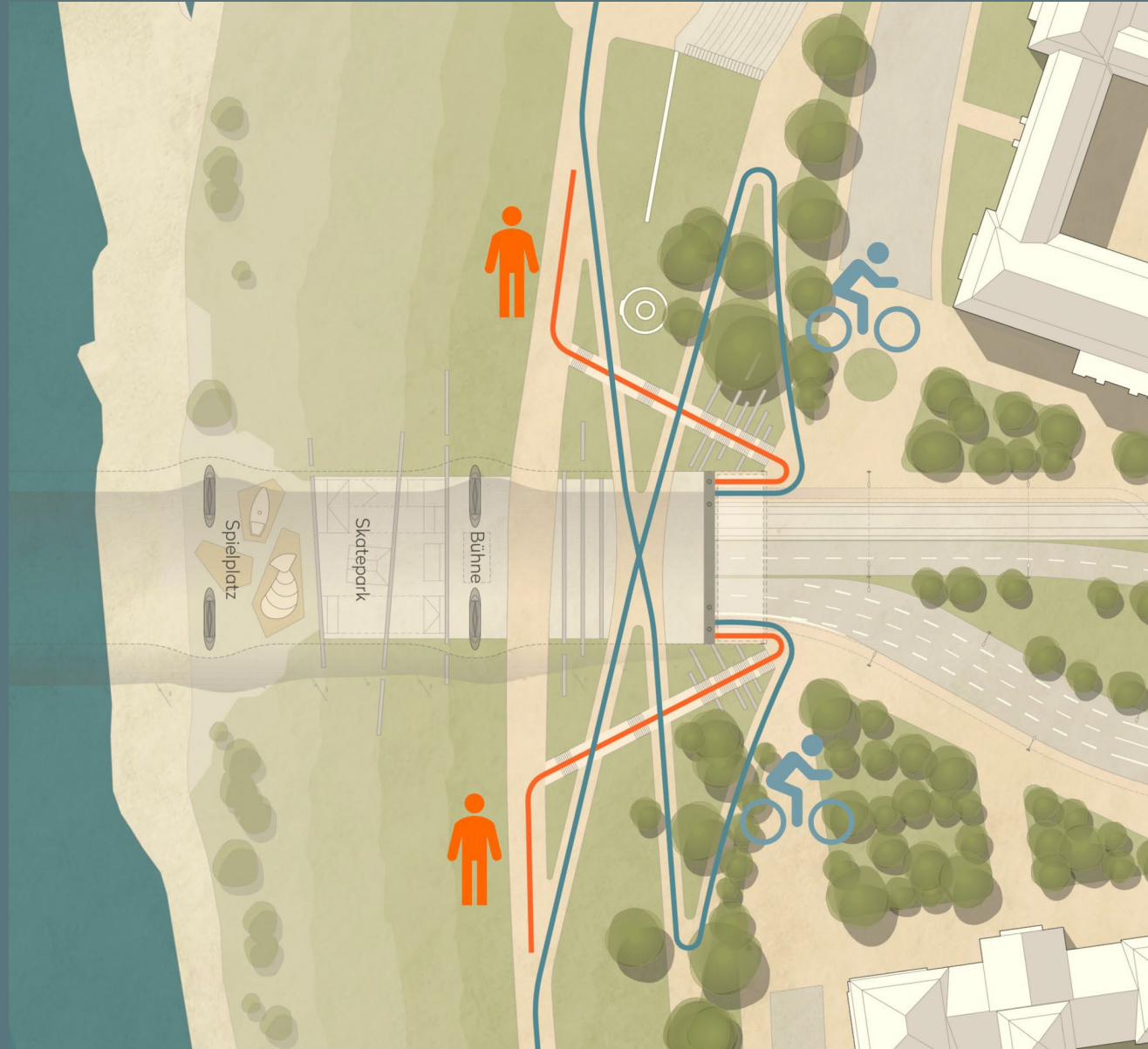
WARUM SOLLTE DIE BRÜCKE SCHMAL SEIN?

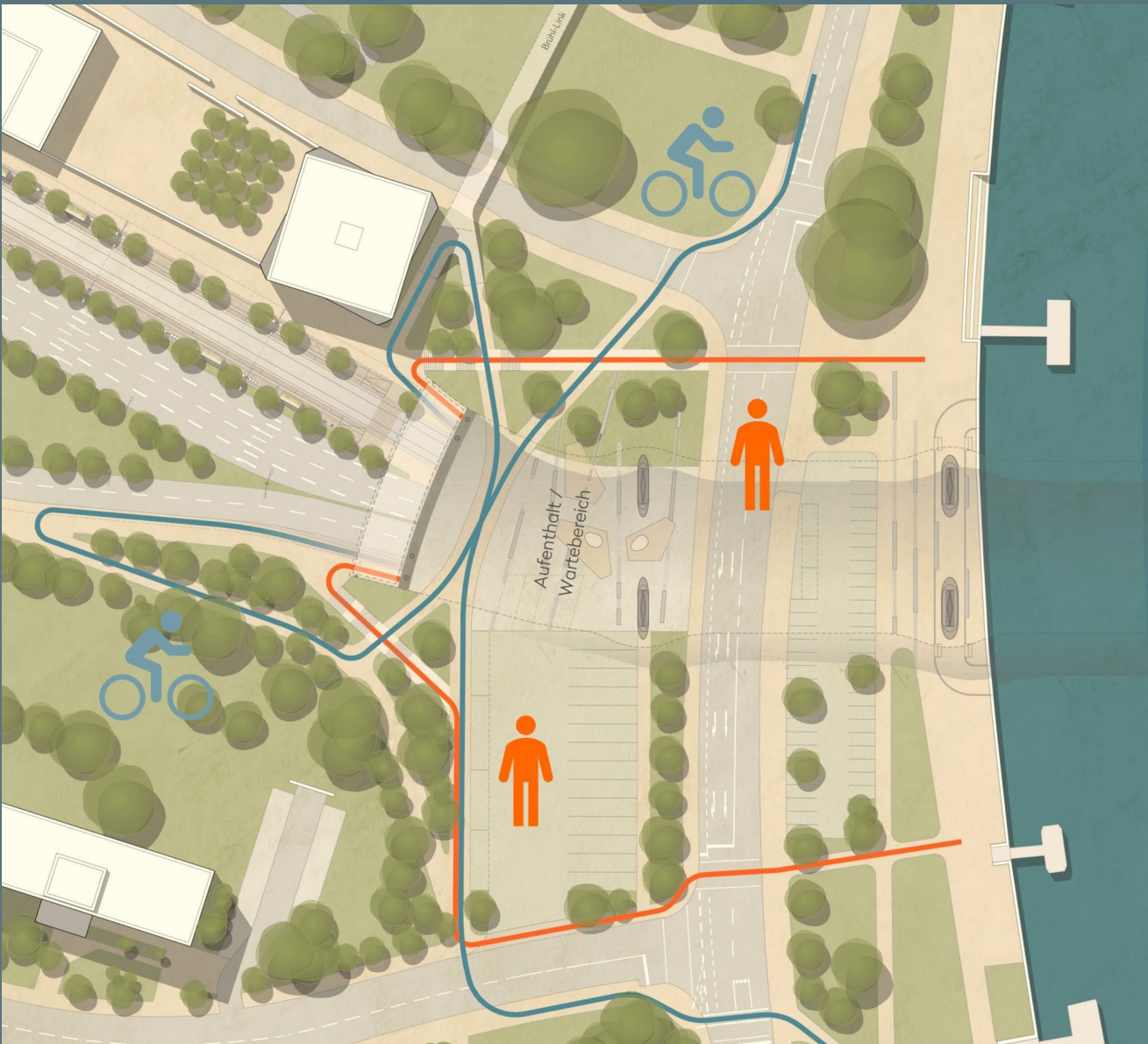
- Damit sie in das **Stadtbild** passt
- Damit sie nicht zuviel **Natur** verdeckt.
- Damit sie **günstiger** ist



ANBINDUNGEN

Beste Anbindungen für Radfahrer an die Elbufer



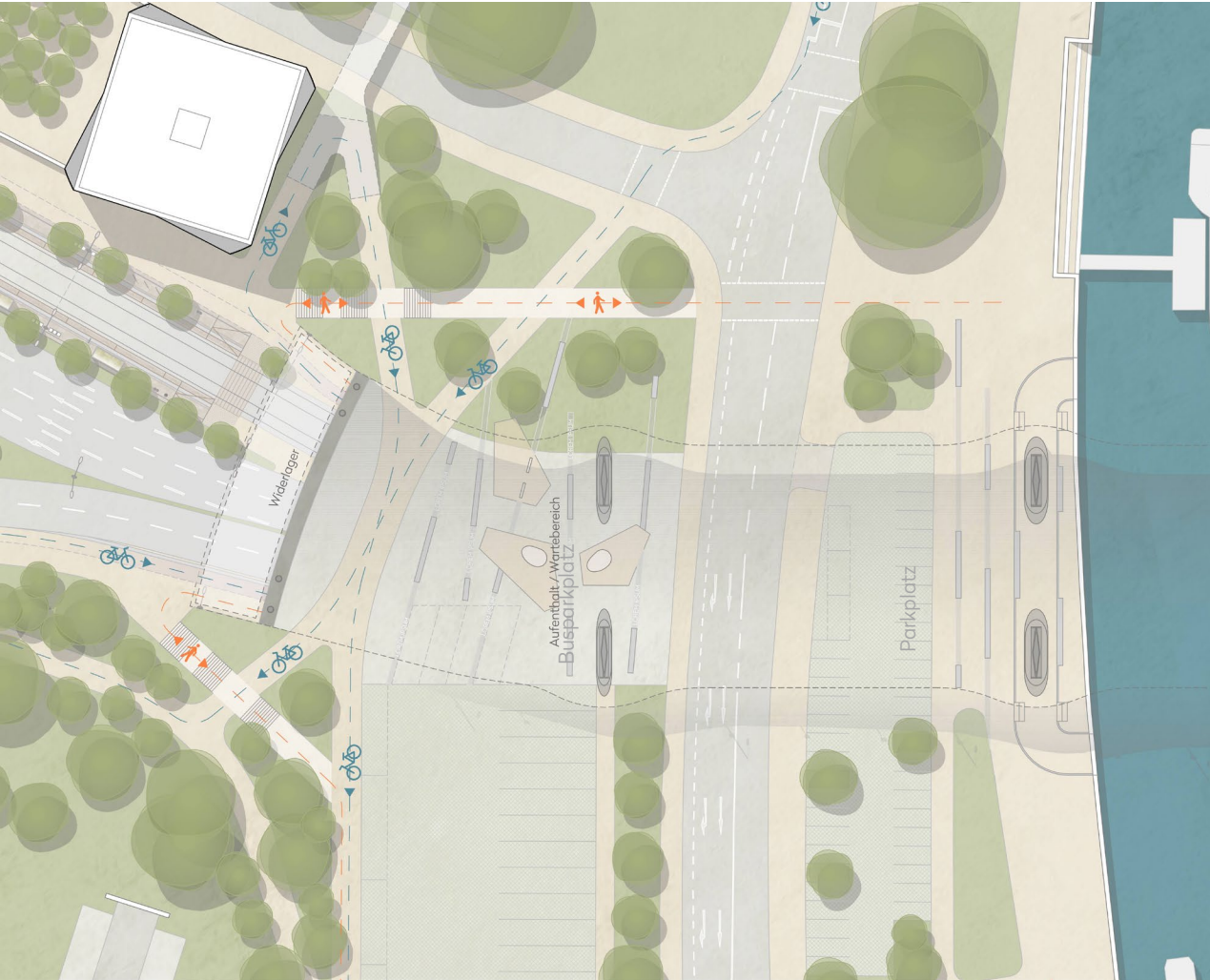


WARUM SOLLTE DIE BRÜCKE GUT ANGEKÜNDIGT SEIN?

- Da der **Elberadweg** einer der wichtigsten Radwege ist
- Da sie die **einzige Brücke** ist, die dies **beidseitig** kann
- Damit alle schnell bei **Dampfern** und **Filmnächten** sind

UNTER DER BRÜCKE

Qualitätsräume unter der Brücke nutzen



An der Uferpromenade

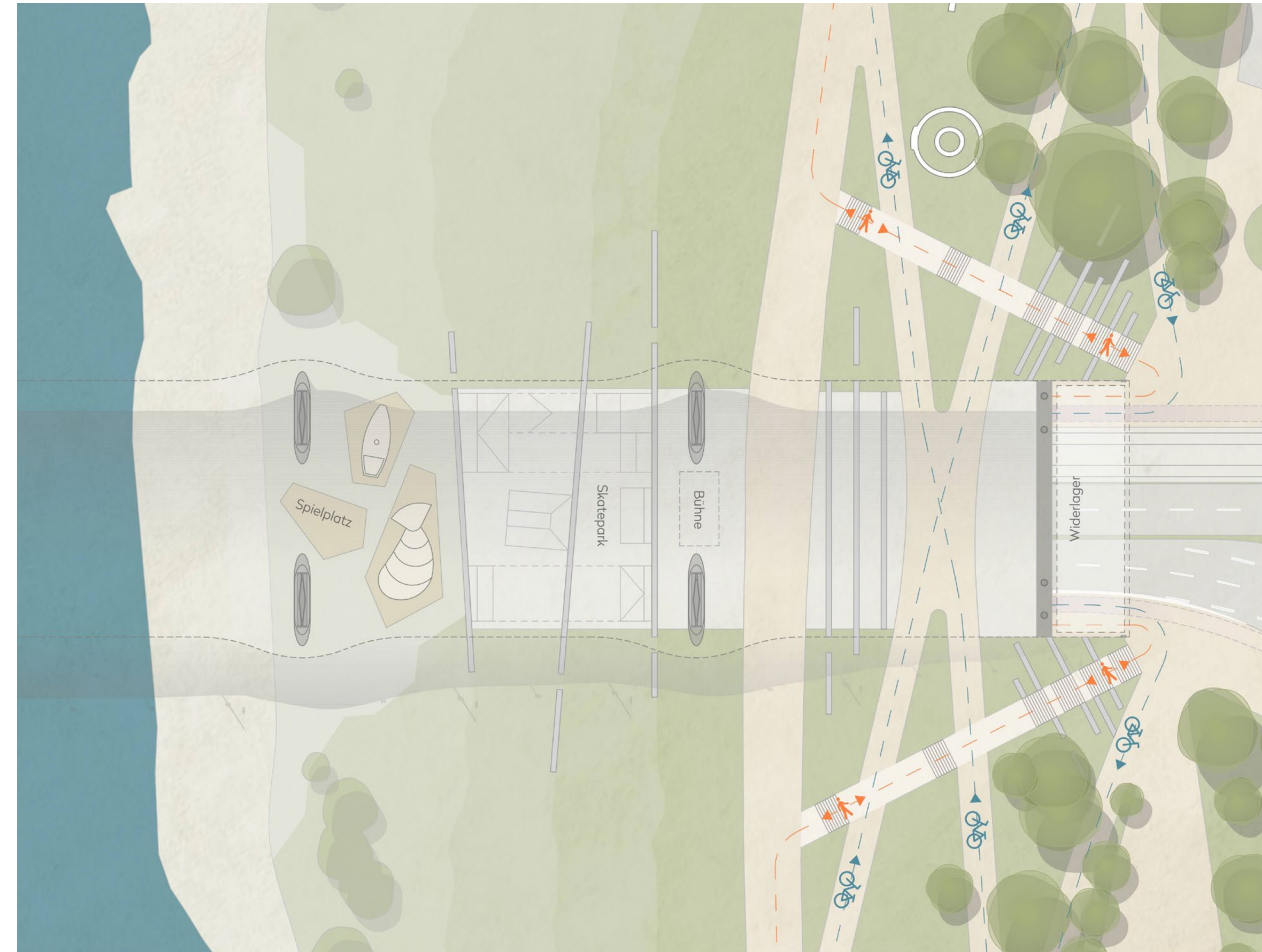


Kunst und Erinnerung



WARUM SOLLTEN FLÄCHEN UNTER DER BRÜCKE GENUTZT WERDEN?

- Da sie bereits **überdachte Flächen** zur Verfügung stellen
- Da sie Bedarfe wie **Spielen, Skaten und Kultur** decken können
- Um aus dunklen Zonen **Qualitätsräume** werden zu lassen



ZUKUNFT

Flexibel und zukunftsfähig

Großer Vorplatz Synagoge

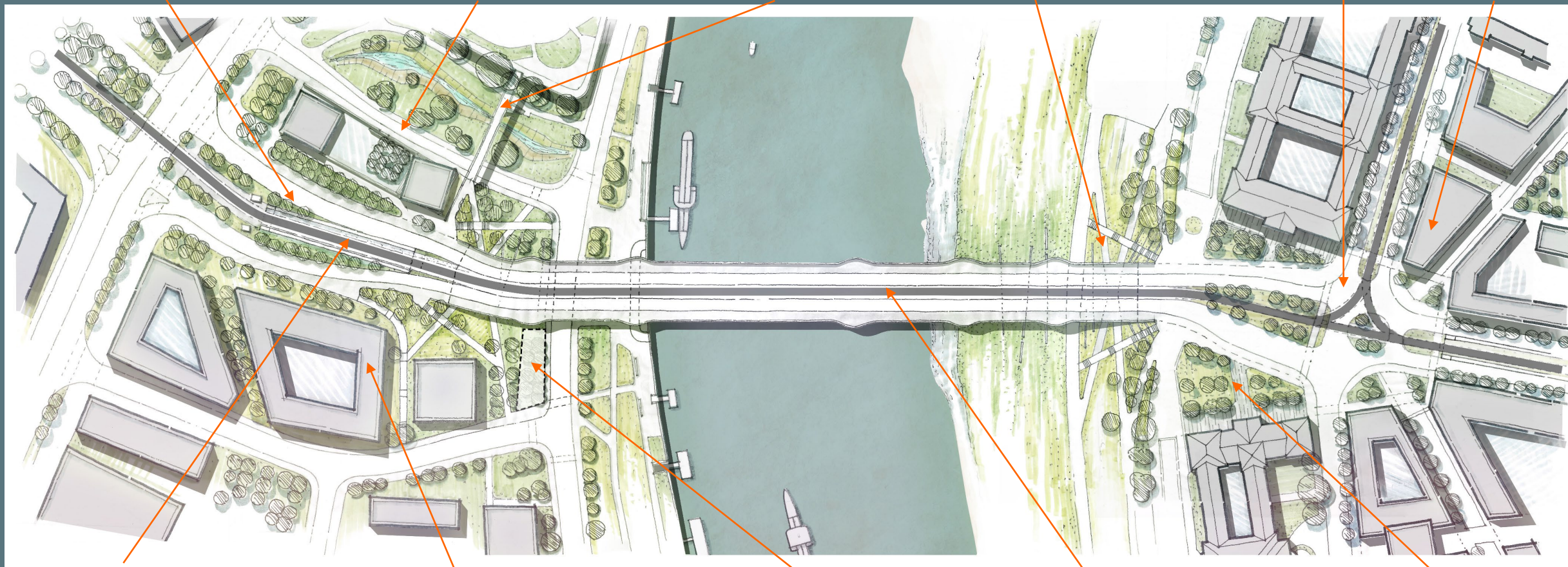
Öffnung Kaitzbach

Anbindung Brühlsche
Terrasse

Verbesserung Anbindung
Radwege

Neugestaltung
Carolaplatz

Städtebauliche
Entwicklung



Haltestelle Mittellage

Städtebauliche Entwicklung

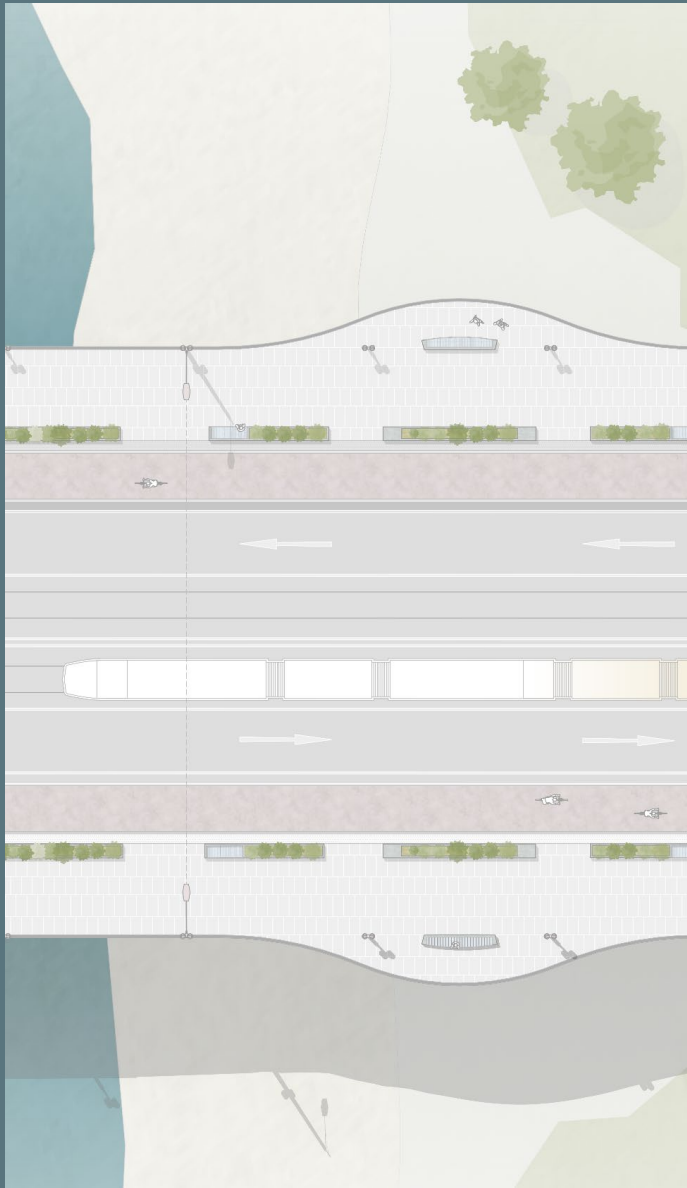
Venezianisches Haus

Straßenbahn Mittellage

Neugestaltung Vorplätze

CAROLA 3.0

ZUKUNFTSLAGEPLAN



- Brückenpferde als Portal
- Mehr Platz vor Synagoge
- Radvorrangroute

- Begrünung auf Brücke
- Breiter Boulevard auf Brücke
- Verbesserte Sicherheitsräume

CAROLA 3.0

