

CAROLABRÜCKE 3.0

RADWEGE

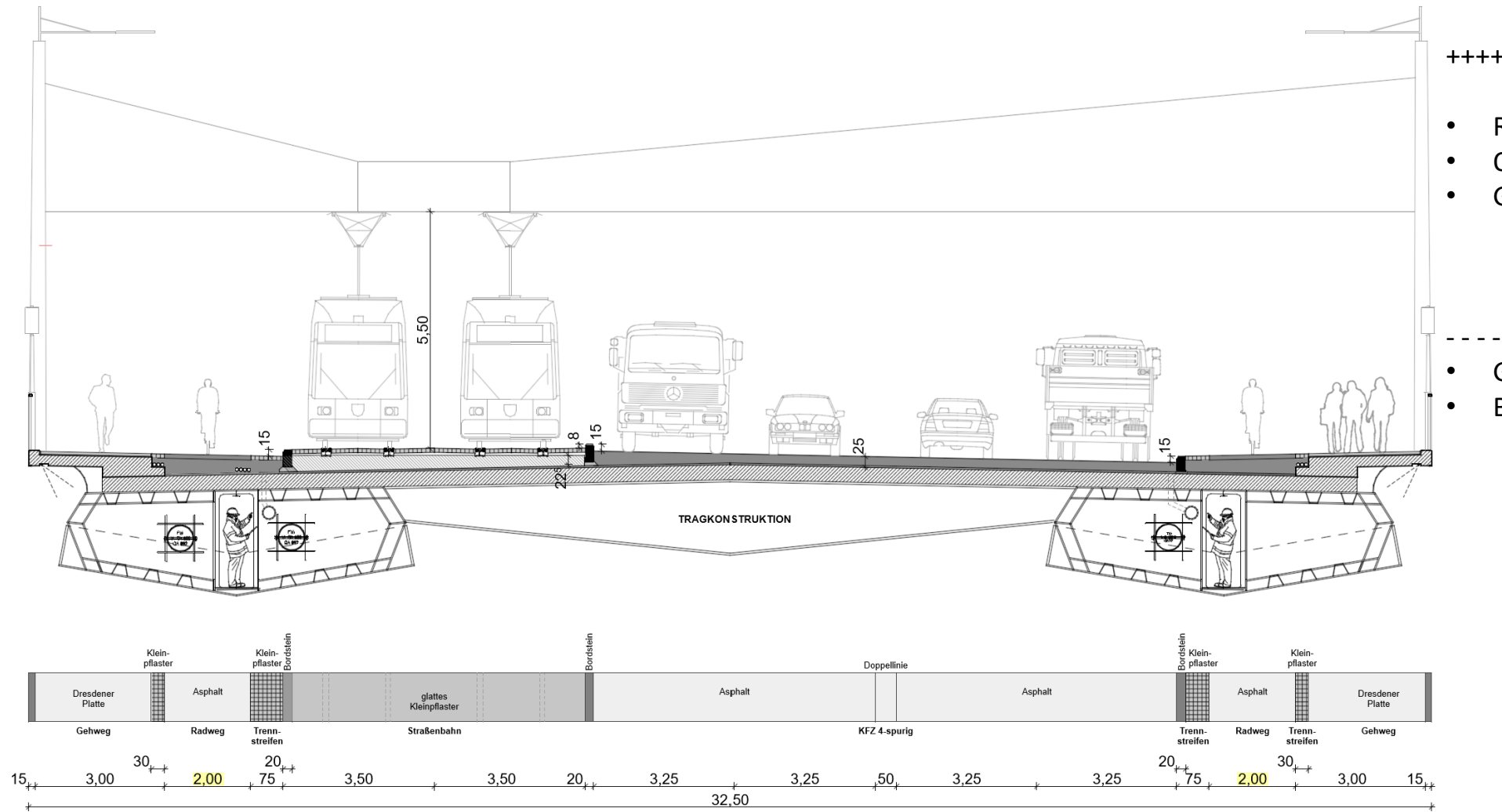


Nach Abstimmung mit dem ADFC haben wir die Wünsche und Kritikpunkte des Radverkehrs für unseren Vorschlag zur neuen Carolabrücke 3.0 in Varianten überarbeitet. Dabei wurden die 2,5m breiten Radwege berücksichtigt und die Vermeidung der Gleisquerung des Geradeausverkehrs. Diese Anpassungen konnten mit geringfügigen Anpassungen realisiert werden und wären in der weiteren Überarbeitung der Brücke möglich umzusetzen, wenn wir den Zuschlag erhalten.

Anpassungen Radwege

- V1:** Bisher 2,00m Außenlage Radweg
- V1a:** Anpassung → 2,50m
Ohne Anpassung der Gesamtbreite
- V2:** 2,00m Neustadt -> Altstadt Innenlage
Ohne Anpassung der Gesamtbreite
- V2a:** 2,50m Neustadt -> Altstadt Innenlage
Anpassung der Gesamtbreite auf 33m

V1 – Radwege außen (2m) – Brückenbreite 32,5m (Original)

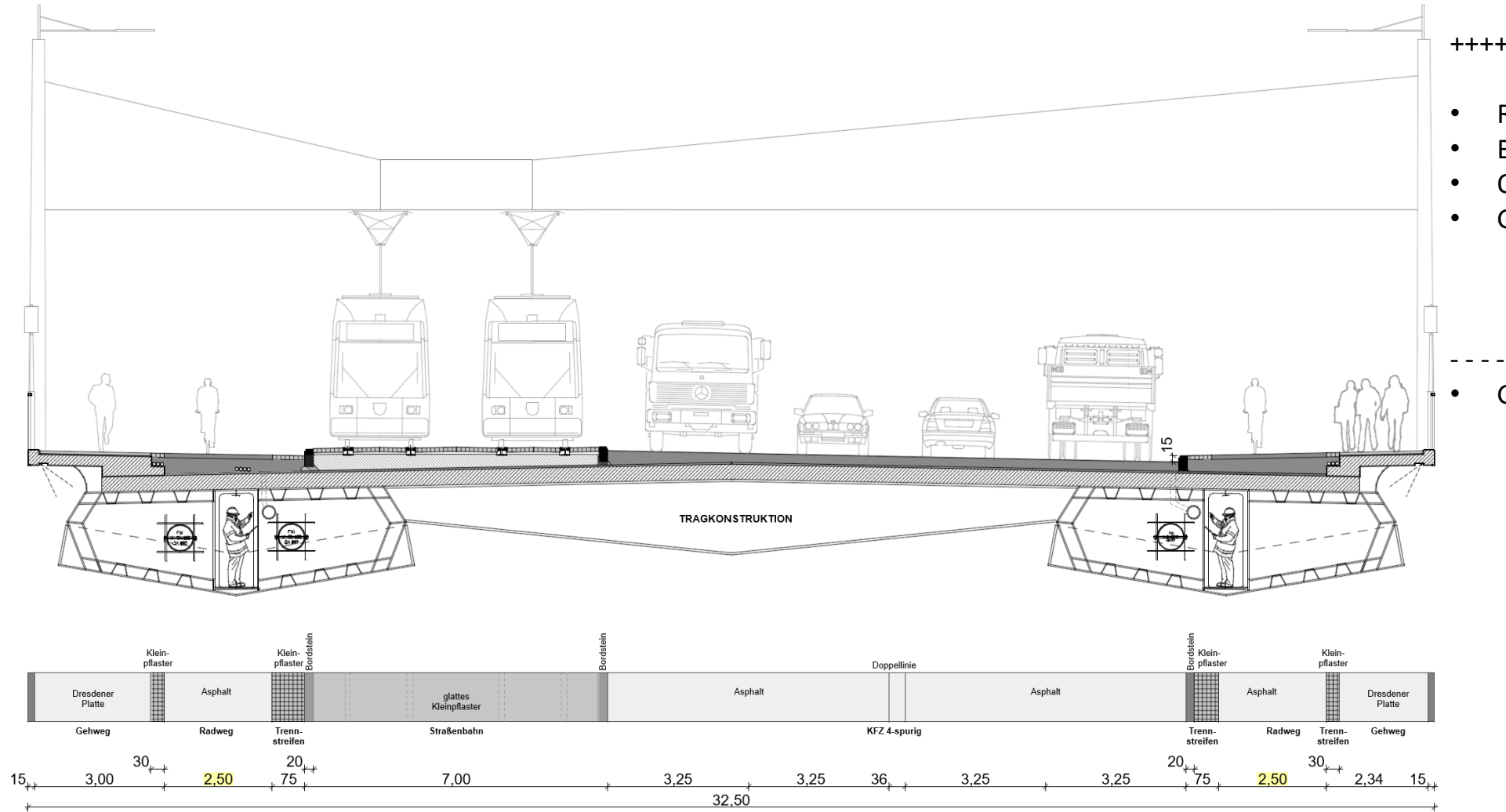


++++

- Radwege außen
- Ohne Gleisquerung zur Elbe
- Gesamtbreite 32,5m

- Gleisquerung Neustadt zu Altstadt
- Breite nur 2m

V1a – Radwege außen (2,5m) – Brückenbreite 32,5m

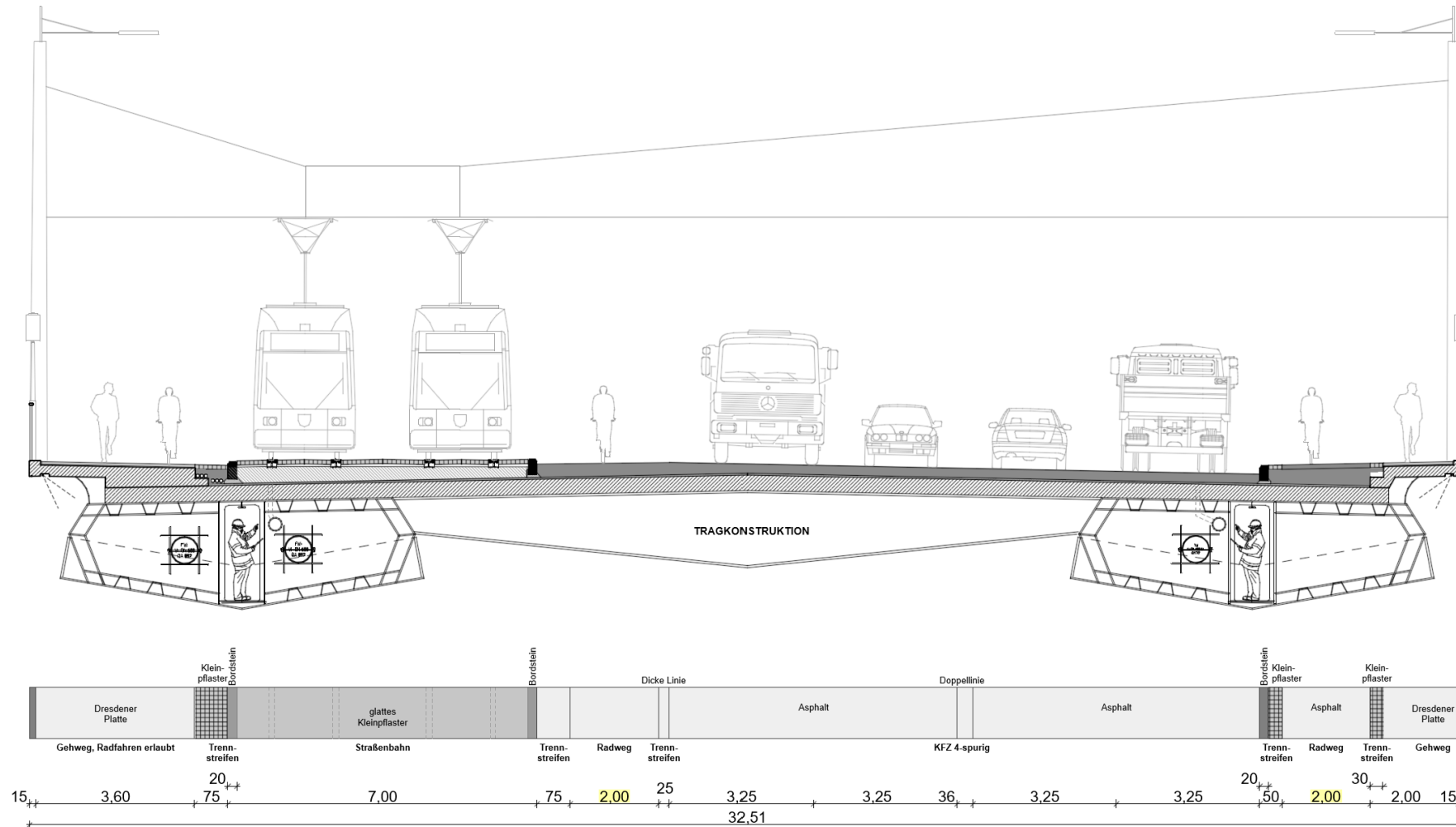


++++

- Radwege außen
- Breite 2,5m
- Ohne Gleisquerung zur Elbe
- Gesamtbreite 32,5m

- Gleisquerung Neustadt zu Altstadt

V2 – Radweg innen (2m) – Brückenbreite 32,5m

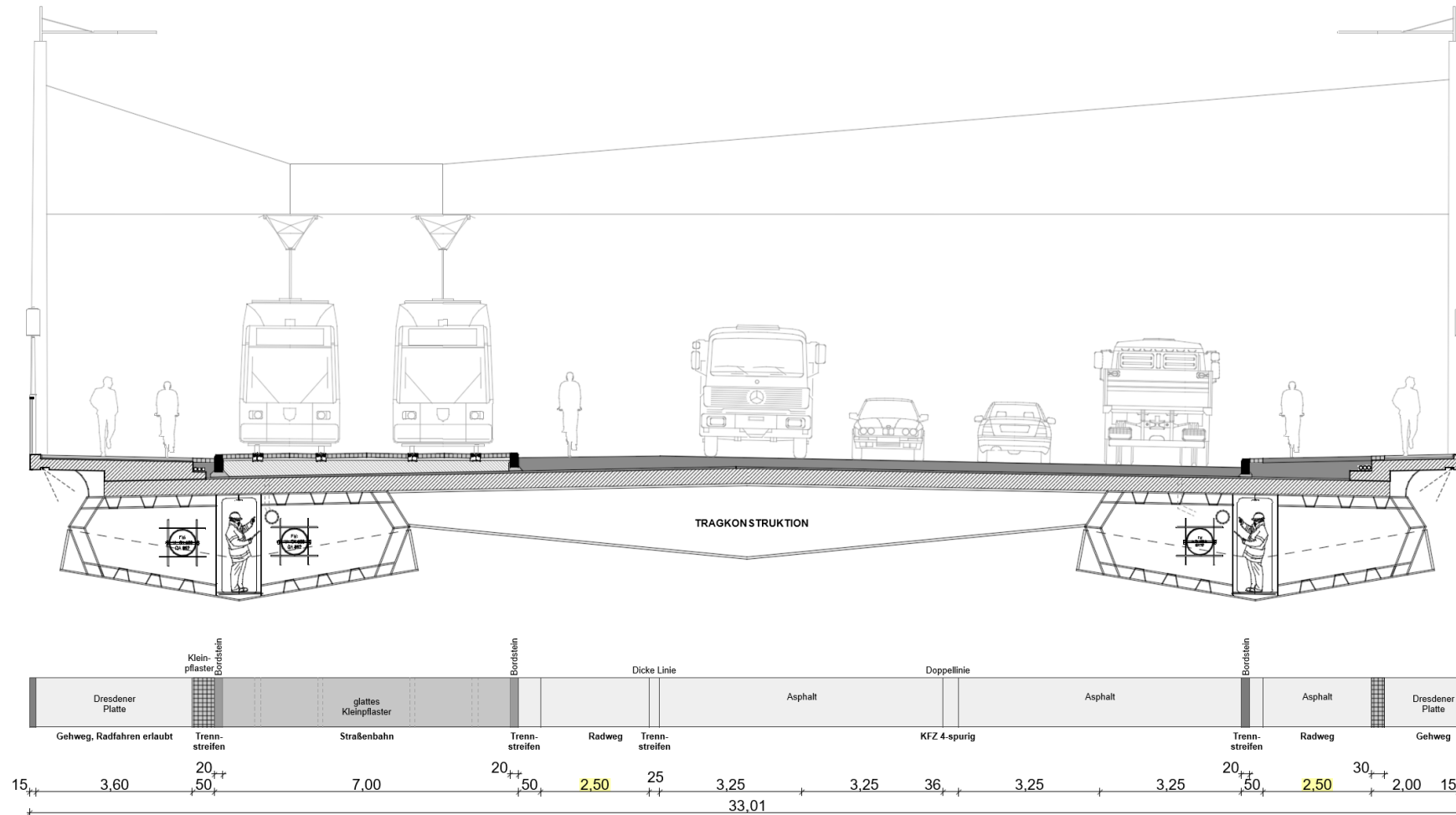


++++

- Ost: Radweg außen
- Mitte-West: Radweg zw. Tram und MIV
- West: Gehweg m. Radverkehr frei
- Keine Gleisquerung Neustadt > Altstadt
- Gesamtbreite 32,5m

- Gleisquerung zur Elbe
- Breite nur 2 m

V2a – Radwege innen (2,5m) – Brückenbreite 33,0m

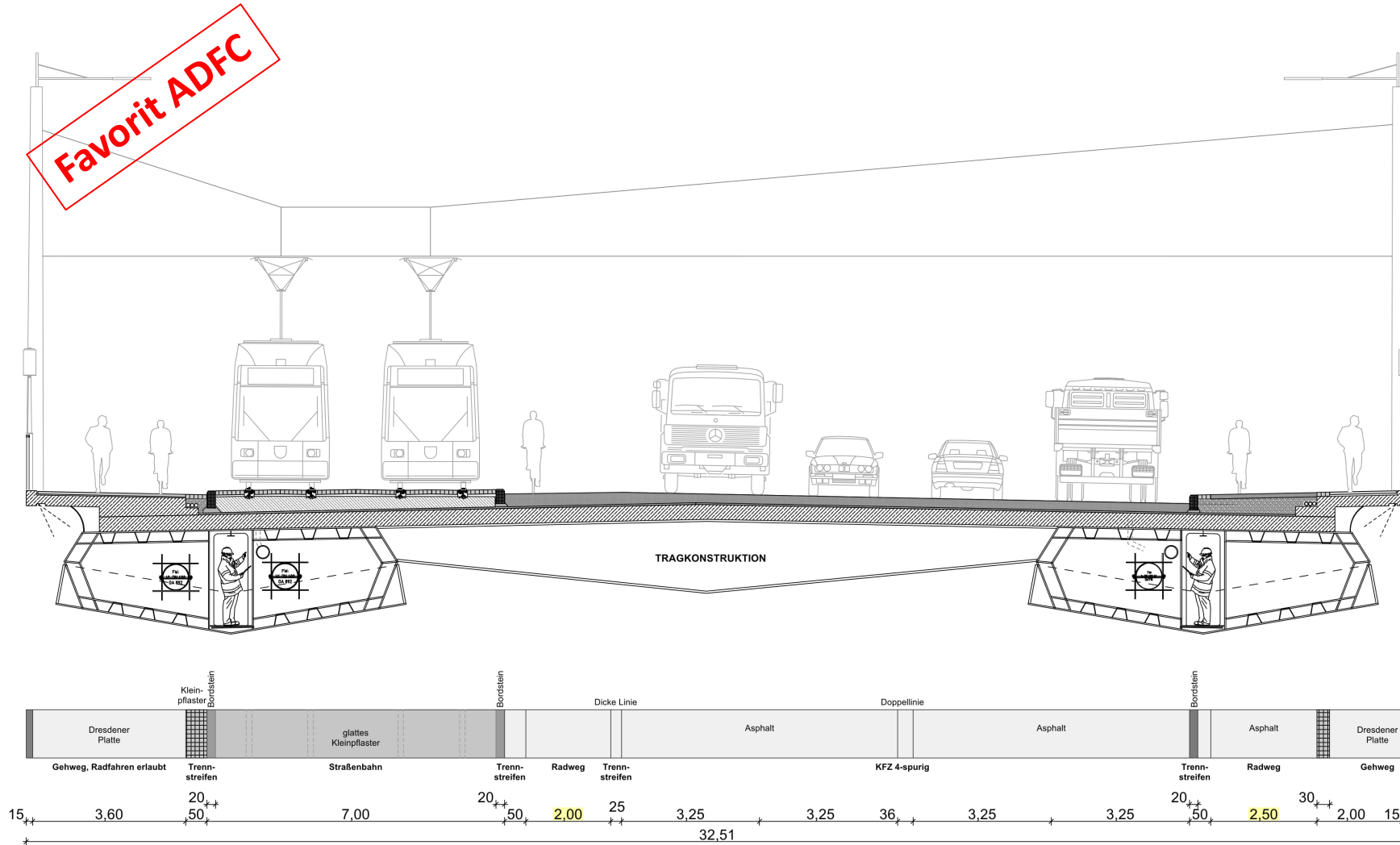


++++

- Ost: Radweg außen
- Mitte-West: Radweg zw. Tram und MIV
- West: Gehweg m. Radverkehr frei
- Breite 2,5m
- Keine Gleisquerung Neustadt > Altstadt

- Gleisquerung zur Elbe
- Gesamtbreite 33m

V2b – Radwege innen (2m) – außen (2,5m) – Brückenbreite 32,5m



++++

- Ost: Radweg außen
- Mitte-West: Radweg zw. Tram und MIV
- West: Gehweg m. Radverkehr frei
- Breite 2,5m bei Hochbord
- Breite 2m bei Fahrstreifen
- Keine Gleisquerung Neustadt > Altstadt
- Gesamtbreite 32,5m

- Gleisquerung zur Elbe

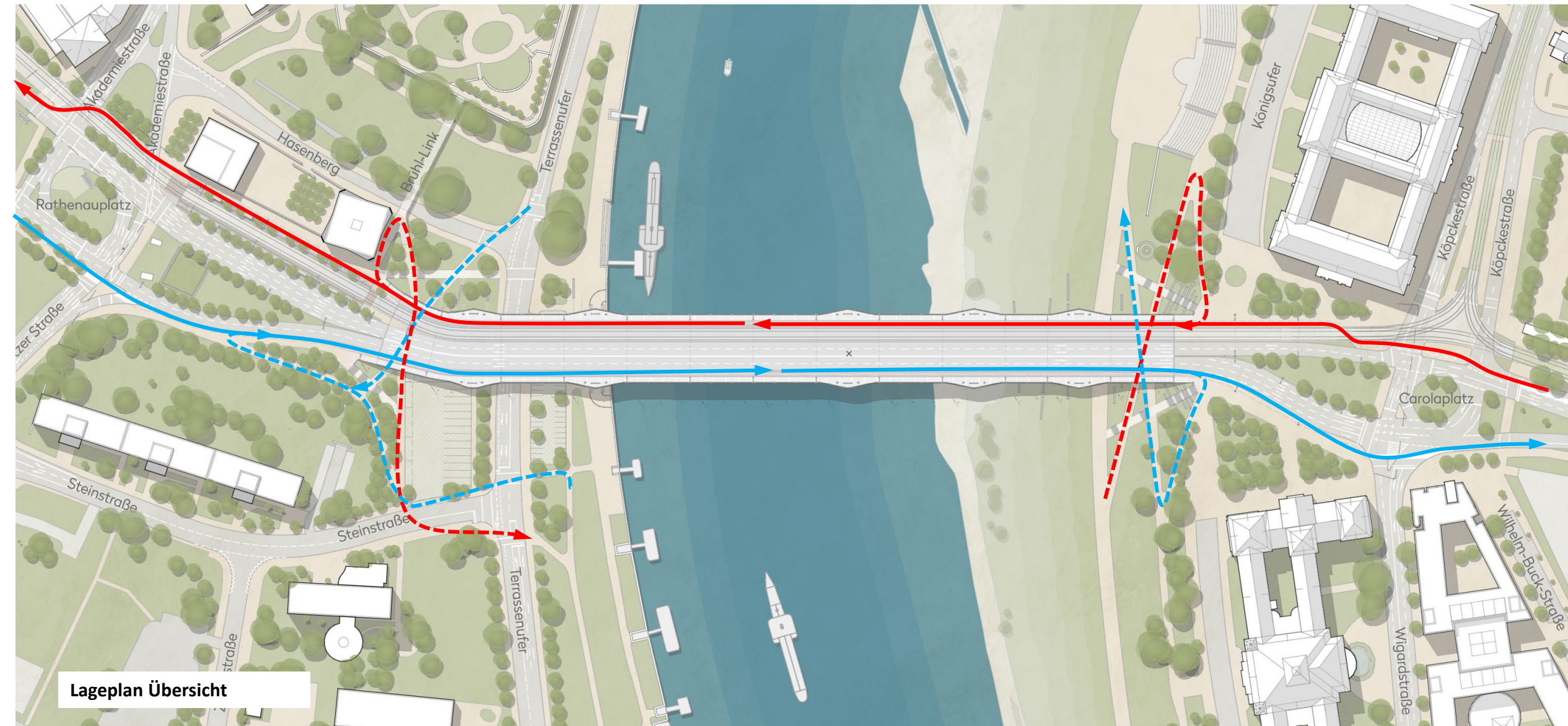
Warum Radweg außen?

1. Sicherheit:
 - nicht zwischen LKW und Tram
 - bei langsamen Verkehrsteilnehmern
 - Absteigen und Gehen möglich
2. Direkte Anbindung an die Elbwiesen
 - keine Gleisquerung zu den Elbwiesen
 - Auf der Brücke weiter geradeaus fahren
3. Schmalere Brücke
 - keine zus. Sicherheitsabstände erforderlich

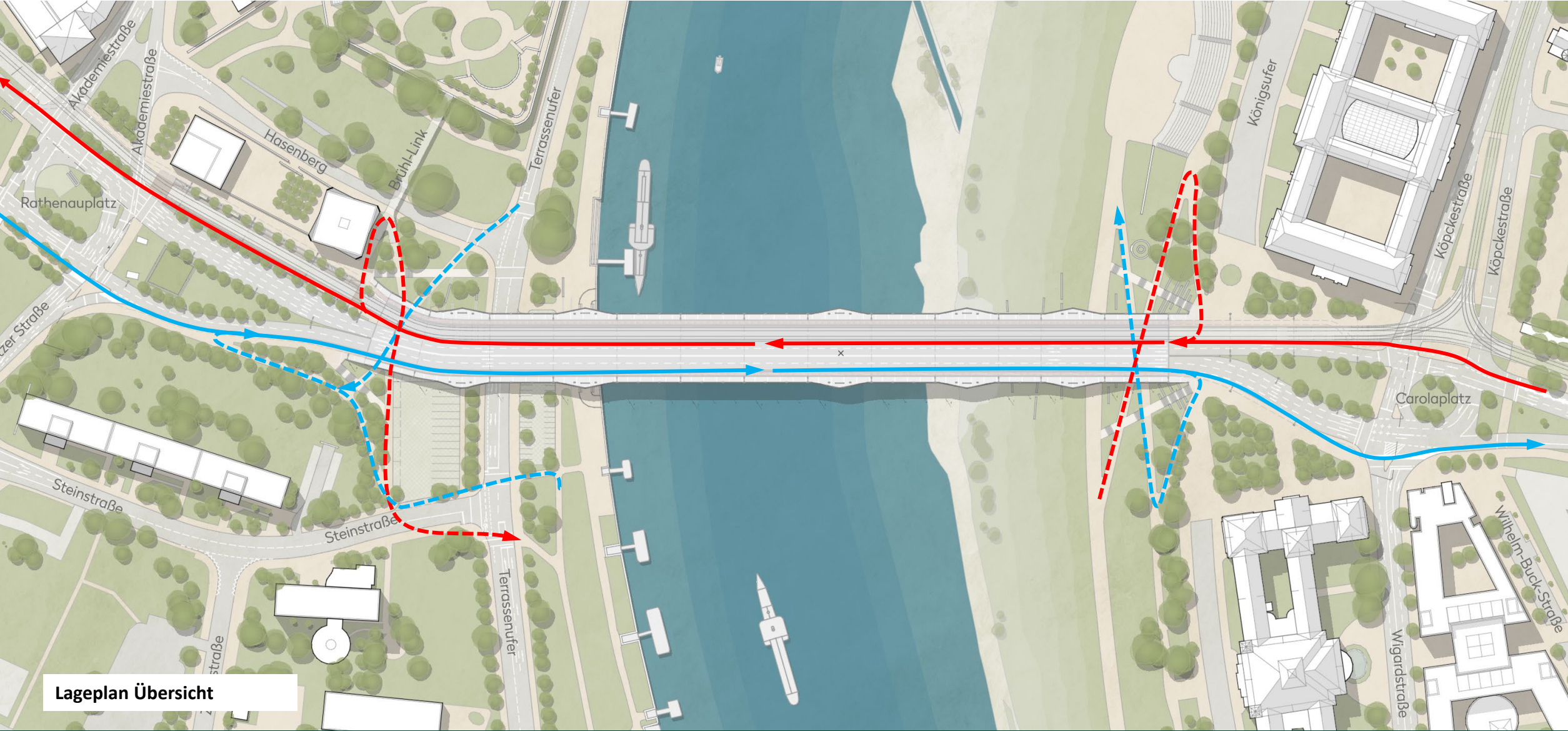
Wie Radweg innen?

1. Keine Gleisquerung des Geradausverkehrs
 - zusätzlicher Radweg zwischen LKW und Tram
2. West: gemeinsam genutzter Fuß + Radweg
3. Anbindung an die Elbwiesen
 - Gleisquerung Elbwiesen direkt am Aufgang
4. Brücke schmal oder +0,5m
 - bei 2m Radweg bleibt Brückenbreite
 - bei 2,5m wird Brücke um 0,5m breiter

V1+V1a – Radwege in Außenlage



V2+V2a –Radweg Neustadt->Altstadt zw. Tram+MIV



Lageplan Übersicht

Brückenhöhe und Gradiente

- Nach intensiver Prüfung konnten wir die Höhe der Brücke um 1m reduzieren.
- Damit ergibt sich eine maximale Neigung auf der Brücke von 3%

Höhe und Gradiente

Reduktion der Höhe um 1 m → Gradiente max. 3%

